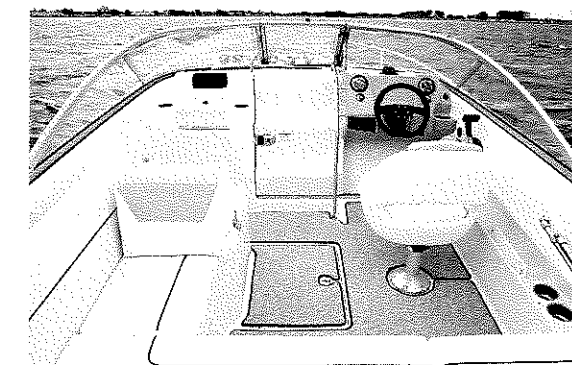




BÄSTA GENERATIONEN HITTILLS

Bayliners senaste daycruiser med gener från Polen och Sverige har ett suveränt pris och trygga sjöegenskaper. Nya 642 Cuddy är Bayliners mest lyckade båt på länge.



▲ En liten men praktisk detalj: ett parti av solbädden fälls upp så att du slipper trampa på dynan. En bonus är att solbädden dessutom får huvudstöd.

TEXT OCH FOTO MIKAEL MAHLBERG

Vattnet är brunt, kanalen är tre meter bred och bakom buskarna på strandkanten surrar en transformatorstation. Den holländska kanalen utanför Amsterdam är långt från Bayliners azurblå hemnavatten, böljorna utanför Florida Keys.

Men när jag tittar på tillverkningskylten visar det sig att hemnavattnen är närmare än jag trott. Bayliner 642 Cuddy må till det yttre se ut som en tvättakta jänkare men är i själva verket byggd i Augustow i Polen.

Att Bayliner – symbolen för USA-båten – inte längre görs i Tennessee utan i Polen beror på att Europa blivit en allt större marknad för Bayliner. Ju närmare fabriken kunden är, desto lägre blir transportkostnaden och därmed priset. Ännu lägre blir priset om produktionen kan samordnas med andra märken inom storkoncernen Brunswick, och därför byggs Bayliner, Sea Ray, Uttern och Quicksilver tillsammans i en och samma fabrik.

Det är anledningen till att Bayliner 642 Cuddy kostar 329 000 kronor med minsta motorn 135 hästar. Det gör den till en av de billigaste DC-båtarna i sin storlek, och hundra eller tvåhundra tusen billigare än en nordisk DC. Faktiskt är priset också cirka 50 000 kronor lägre än för den mindre, äldre och allmänt tråkigare Bayliner 192 Discovery byggd i USA.

Bayliner 642 Cuddy är alltså en budgetbåt – men känns inte som en.

Solen tittar fram när vi lämnar kanalernas hastighetsbegränsning bakom oss och kommer ut på den stora sjön IJsselmeer. Jag ger full gas. I motorrummet sitter Mercruisers sexcylindriga bensinmotor på 220 hästar. Det är rätt motor för båten. Visserligen kör vi i uppförsbacke ett bra tag innan vi kommer över planingströskeln. Men väl uppe går skrovet fint, högt och stabilt. Maxfarten är 38 knop. Att satsa på den billigaste motorn på 135 hästkrafter känns dumt. Då får du en ännu segare resa upp i plan, särskilt om du packar båten full med folk.

Från havet några mil bort rullar en frisk bris in, som piskar upp sjöns ytvatten till krabba, ettriga vågor. Det är inga problem för skrovet, som på amerikanskt vis är tungt och tryggt, men också sportigt. När jag lägger ned det i en vild sväng suger det tag på ett skönt sätt och tuggar runt.